

2K-ReparaturAsphalt

Schwundfreie Aushärtung, ohne Verdichtung für freien Verkehr in nur 20 Minuten.

Der 2K-ReparaturAsphalt ist eine gebrauchsfertige Mischung, dieser vor der Verarbeitung nur die zweite Komponente, den ROADPLAST® PulverHärter, beizumischen ist. Der Asphalt härtet schwundfrei aus und benötigt keine Verdichtung mittels Handstampfer oder Rüttelplatte. Nach nur 20 Minuten Aushärtezeit ist die sanierte Stelle bereits voll belastbar und kann für den Verkehr freigegeben werden.



Anwendungsbereiche

- Straßenschäden beheben
- Frostaufbrüche sanieren
- Schlaglochreparatur
- Herstellung von Anrampungen / Behelfsauffahrten
- Schienen und Rinnen einbetten

Vorteile

- Kurze Aushärtezeit: ca. 20 Minuten
- Langlebig
- Schwundfreie Aushärtung
- Keine Verdichtung notwendig (Handstampfer / Rüttelplatte)
- Kein Voranstrich notwendig
- Sehr gute Haftung zum Untergrund

Eigenschaften

- Gute Modellierbarkeit
- Rutschsicher
- Topfzeit: ca. 15 Minuten
- Kornstärke: 0/6
- Schichtdicke (einlagig): min. 6 mm / max. 100 mm
- Werkzeugreinigung: ROADPLAST® 2K-Reiniger oder Aceton

Verarbeitung & Untergrundanforderungen

- Verarbeitung mittels Spachtel, Glättekele, oder Ähnlichem
- Verarbeitungszeit: ca. 10 bis 15 Minuten
- Untergrund muss trocken, tragfähig, fett- und staubfrei sein
- Bodentemperatur: 5 bis 30 °C

Verbrauch

- 2,00 kg je Liter Füllvolumen (kg/dm³)
- 12,00 kg je m² (bei 6mm Schichtdicke)

Lagerung

- Frostfrei lagern
- Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen
- Bei Raumtemperaturen von 10 bis 25 °C
- Lagerfähigkeit: mind. 2 Jahre (auch nach dem Öffnen!)

Erhältliche Farben



RAL 7030
Standard



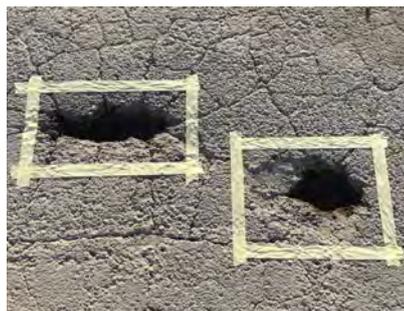
RAL 9005



Vorher / Nachher

Anwendungsfall (Schlaglochreparatur)

Wenn Asphalttrisse unbehandelt bleiben sammelt sich darin Regen- und Schmelzwasser. Durch die Frost- und Tauwirkungen entstehen in weiterer Folge Asphaltaufplatzungen. Diese Schlaglöcher stellen ein Sicherheitsrisiko im Straßenverkehr dar. Sie sind Stolperfallen für Fußgänger und gefährlich für Rad- und Autofahrer. Mit dem **2K-ReparaturAsphalt** können Schlaglöcher und Frostaufbrüche dauerhaft saniert werden. Durch die guten Haftigenschaften verbindet sich das Material optimal mit dem Asphalt.



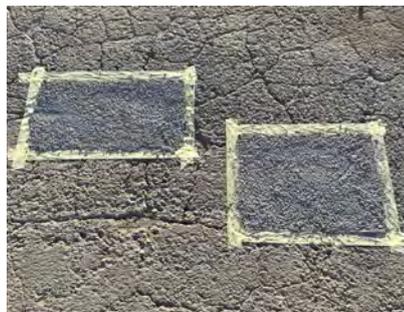
Vorbereitung

Sorgen Sie für einen trockenen, sauberen und möglichst tragfähigen Untergrund. Lose Teile im Untergrund gehören bestmöglich entfernt. Der Arbeitsbereich sollte vorher mit dem ROADPLAST® Stahlbesen aufgeraut und anschließend mittels Druckluft vom Staub befreit werden. Für ein optisch ansprechendes Ergebnis, sollte der Arbeitsbereich mit Klebeband abgegrenzt werden.



Verarbeitung

Eimer öffnen und mit dem ROADPLAST® Wendelrührer gut durchrühren bis eine einheitliche (homogene) Masse entsteht. Danach den ROADPLAST® PulverHärter hinzugeben und die Masse nochmals miteinander gründlich verrühren. Nun den Inhalt auf die zu sanierende Stelle geben, mittels Spachtel, Kellen, etc. gleichmäßig verteilen und verarbeiten bis das gewünschte Ergebnis erzielt ist. Etwaige angebrachte Klebebänder nun entfernen, das Werkzeug mit dem ROADPLAST® 2K-Reiniger säubern und die Baustelle absichern. Nach ca. 20 Minuten Aushärtezeit ist die Stelle voll belastbar und kann für den Verkehr freigegeben werden.



Ergänzende Verarbeitungshinweise

Weder Wasser noch sonstige Zusätze werden zur Verarbeitung benötigt. Der **2K-ReparaturAsphalt** verbindet sich sehr gut mit dem Untergrund und den Flanken eines Schlaglochs, daher müssen keine vorherigen Schnittkanten eingebracht werden. Eine Verdichtung des Materials mittels Handstampfer oder Rüttelplatte ist nicht vorgesehen.

Mischungsverhältnis und Dosierung

Richtempfehlung: Je Eimer 2K-ReparaturAsphalt (15 kg) wird ein Beutel PulverHärter (0,15 kg) benötigt. Bei niedriger Untergrundtemperatur wird empfohlen die Härtermenge zu verdoppeln.



Sie haben noch Fragen?
Kontaktieren Sie uns gerne.
T +43 5574 87340
E office@roadplast.com



Weitere Informationen



Sicherheitshinweis

Bitte beachten Sie das Sicherheitsdatenblatt und arbeiten Sie mit geeigneter Schutzkleidung (Schutzbrille, Schutzhandschuhe, etc.).