

2K-ReparaturHarz

Sofort und sicher anwendbar, ohne Erhitzung für optimale Verbindung mit dem Asphalt.

Der 2K-ReparaturHarz ist eine gebrauchsfertige Mischung, dieser vor der Verarbeitung nur die zweite Komponente, den ROADPLAST® Pulverhärter, beizumischen ist. Das Harz wird kalt angemischt und verarbeitet. Nach nur wenigen Minuten sind Risse verschlossen und halten dicht. Das flexible und dehnbare 2K-ReparaturHarz gleicht Bewegungen im Untergrund perfekt aus.



Anwendungsbereiche

- Asphalttrisse verschließen
- Betonrisse und Fugen abdichten
- Netzsrisse sanieren
- Verguss von Induktionsschleifen zur Verkehrssteuerung
- Rutschsichere Beschichtung von Industrieböden
- Geräuschreduzierende Beschichtung von Verladerrampen
- Füllung von Randsteinfugen
- Flüssigabdichtung für Detailanschlüsse
- Flachdachabdichtungen

Vorteile

- Schnelle und einfache Anwendung
- Elastisch und dehnbar
- Wasserdicht
- Kurze Aushärtezeit: ca. 15 Minuten
- Rutschsicher
- Schwundfreie Aushärtung

Eigenschaften

- Dosierbar
- Für Rissbreiten: min. 6 mm / max. 25 mm
- Mit Gewebevlies kombinierbar
- Werkzeugreinigung: ROADPLAST® 2K-Reiniger oder Aceton

Verarbeitung & Untergrundanforderungen

- Verarbeitung mittels Pinsel, Farbwalze, Glättkele oder Ähnlichem
- Verarbeitungszeit: ca. 5 bis 10 Minuten
- Untergrund muss trocken, tragfähig, fett- und staubfrei sein
- Bodentemperatur: 5 bis 30 °C

Verbrauch

- 1,60 kg je Liter Füllvolumen (kg/dm³)
- 1,6 kg je m² (bei 1mm Schichtdicke)
- Ca. 0,5 kg je Rissmeter (Annahme: 2,5 cm breit, 5 cm tief)

Lagerung

- Frostfrei lagern
- Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen
- Bei Raumtemperaturen von 10 bis 25 °C
- Lagerfähigkeit: mind. 2 Jahre (auch nach dem Öffnen!)

Erhältliche Farben



RAL 9005
Standard



RAL 7030



RAL 9010



RAL 3020



Vorher / Nachher

Anwendungsfall (Verschleißung von Asphalttrissen)

Asphalttrisse entstehen durch dauerhafte Verkehrsbelastungen oder durch starke Untergrundbewegungen. Diese Risse führen im weiteren Verlauf zu größeren Asphaltschäden und Frostaufbrüchen. Als präventive Maßnahme, damit es gar nicht erst soweit kommt, können Asphalttrisse verschlossen und abgedichtet werden. Hierbei ist es wichtig dass die Risse komplett bis zur Wurzel gefüllt werden und somit sämtliche Hohlräume beseitigt werden, in welchen sich Regen- oder Schmelzwasser sammeln könnte.



Vorbereitung

Sorgen Sie für einen trockenen, sauberen und möglichst tragfähigen Untergrund. Lose Teile im Untergrund gehören bestmöglich entfernt. Der Arbeitsbereich sollte vorher mit dem ROADPLAST® Stahlbesen aufgeraut und anschließend mittels Druckluft vom Staub befreit werden. Für ein optisch ansprechendes Ergebnis, sollte der Arbeitsbereich mit Klebeband abgegrenzt werden.



Verarbeitung

Eimer öffnen und mit dem ROADPLAST® Wendelrührer gut durchrühren, bis eine einheitliche (homogene) Masse entsteht. Danach den ROADPLAST® PulverHärter hinzugeben und die Masse nochmals miteinander gründlich verrühren. Nun den Inhalt auf die zu sanierende Stelle geben, mit einem geeigneten Werkzeug verteilen und verarbeiten bis das gewünschte Ergebnis erzielt ist. Etwaige angebrachte Klebebänder nun entfernen, das Werkzeug mit dem ROADPLAST® 2K-Reiniger säubern und die Baustelle absichern. Nach ca. 15 Minuten Aushärtezeit ist die Stelle vollständig abgedichtet und belastbar.



Ergänzende Verarbeitungshinweise

Durch die Verwendung von Gießbechern lässt sich das Harz bei der Verarbeitung besser dosieren. Gießbecher aus PP oder PE-Kunststoffen können zudem dauerhaft wiederverwendet werden. Zur Verarbeitung auf Metall sollte zuerst die ROADPLAST® 2K-HaftGrundierung aufgetragen werden.

Mischungsverhältnis und Dosierung

Richtempfehlung: Je Eimer 2K-ReparaturHarz (15 kg) wird eine Dose PulverHärter (0,50 kg) benötigt. Bei niedriger Untergrundtemperatur wird empfohlen die Härtermenge zu verdoppeln.



Sie haben noch Fragen?
Kontaktieren Sie uns gerne.
T +43 5574 87340
E office@roadplast.com



Sicherheitshinweis

Bitte beachten Sie das Sicherheitsdatenblatt und arbeiten Sie mit geeigneter Schutzkleidung (Schutzbrille, Schutzhandschuhe, etc.).