

# ROADPLAST Produktdatenblatt

## 2K-ReparaturMörtel – Der feine Alleskönner

### Anwendungsbereich:

- Angleichung hervorstehender Schachtabdeckungen/Wassereinfläufe
- Anrampung/Angleichung von Übergängen und Schwellen
- Sanierung von feinen Frostaufbrüchen und Schlaglöchern
- Risse und Fugen verschließen (*ab einer Fugenbreite von ca. 2,00 cm*)
- Asphalt- und Bodenreparaturen jeglicher Art

### Vorteile & Eigenschaften:

- Schnelle und einfache Anwendung
- Kurze Aushärtezeit: ca. 25 Minuten
- **Keine** Verdichtung notwendig (*Handstampfer / Rüttelplatte*)
- Kein Voranstrich notwendig (*kann auf Asphalt direkt aufgetragen werden*)
- Rutsichere Oberfläche
- Schwundfreie Aushärtung
- Topfzeit: ca. 10 Minuten
- Kornstärke: 0/2 („auf Null“ auslaufbar)
- Farbe: „Asphaltschwarz“
- Schichtdicken: min. 2 mm / max. 6 cm
- Werkzeugreinigung: Aceton, Nitroverdünnung oder Ähnliches;

### Verarbeitung & Untergrund:

- Mittels Glättkelle, Setzlatte oder Ähnlichem
- Untergrund muss trocken, sauber und staubfrei sein
- Bodentemperatur: 0° bis 30° Celsius (*auch unter 0° Celsius möglich, wenn Untergrund erwärmt wird*)
- Verarbeitungszeit: ca. 10 bis 15 Minuten

### Lagerung:

- Mindestens **2 Jahre** lagerfähig (*auch nach dem Öffnen!*)
- Unbedingt frostfrei lagern
- Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen
- Ideal bei Keller- bzw. Raumtemperatur (10 - 25°C)

### Inhalt:

- 15 kg Mörtel je Eimer
- 150 g Pulverhärter je Beutel

### Preis:

- Staffelpreise je Abnahmemenge

### Verbrauch:

- Ca. 2,00 kg pro dm<sup>3</sup>
- Durchschnittlich 7,5 kg zur Angleichung eines hervorstehenden Schachtdeckels



### **Beschreibung:**

Der 2K-Reparatur**Mörtel** ist bereits gebrauchsfertig gemischt. Vor der Verarbeitung muss lediglich die Härterkomponente (Pulver) beigemischt werden. Weder Wasser noch sonstige Zusätze werden benötigt. Das Material härtet durch eine eigenständig, benötigt kein Wasser und es ist keine Verdichtung notwendig.

### **Verarbeitung:** (Beispiel: „Angleichung einer hervorstehende Schachtabdeckung“)

Die Fugen und Risse an der Schachtabdeckung mit der **ROADPLAST V-Form Diamanttrennscheibe** aufschneiden und lose Asphaltstücke entfernen. Danach den Bereich mit dem **ROADPLAST Stahlbesen** kurz anrauen und anschließend die Stelle mittels Druckluft vom Staub befreien. Die Umrandung des Schachts mittels Krepp-Klebeband abkleben.

Eimer öffnen und gut durchrühren bis eine einheitliche (homogene) Masse entsteht. Danach den Pulverhärter komplett hinzufügen und nochmals alles miteinander gründlich verrühren. Nun den Inhalt auf die zu sanierende Stelle geben, mittels Glättkelle gleichmäßig verteilen und glatt streichen bis das gewünschte Ergebnis erzielt ist. Anschließend die Klebebänder entfernen, das Werkzeug reinigen und die Baustelle absichern.

Nach ca. 25 Minuten Aushärtezeit ist die Stelle bereits voll belastbar und kann für den Verkehr freigegeben werden.

### **Hinweis:**

Sollte nicht der gesamte Eimerinhalt benötigt werden, so kann die zur Verarbeitung ungefähr benötigte Menge (z.B.: die Hälfte) in einen separaten leeren Behälter gegeben werden. Anschließend den Pulverhärter anteilmäßig (z.B.: halber Beutelinhalt) hinzugeben, alles gründlich verrühren und verarbeiten. Der restliche unverbrauchte Inhalt kann verschlossen und wiederverwendet werden.

### **Mischungsverhältnis:**

Das Mischungsverhältnis muss nicht penibel genau eingehalten werden. Je nach Bodentemperatur kann variiert werden. Bei kalten Temperaturen etwas mehr und bei warmen Temperaturen etwas weniger Härter verwenden. **Richtempfehlung:** Je Eimer 2K-Reparatur**Mörtel** wird ein Beutel Pulverhärter benötigt.

### **Gefahrenhinweis:**

Es handelt sich um Gefahrstoff laut ADR. Bitte beachten Sie das Sicherheitsdatenblatt und arbeiten Sie mit Schutz (Schutzbrille, Schutzhandschuhe, Schutzkleidung, Augenspülwasser, etc.).

### **Kontakt:**

Bei Unklarheiten zur Verarbeitung erreichen Sie uns per Telefon unter +43 5574 87340 oder per Email unter [office@roadplast.com](mailto:office@roadplast.com)

**Verarbeitungsbilder:**

