

ROADPLAST Produktdatenblatt

2K-ReparaturHarz – Die universelle Abdichtung

Anwendungsbereich:

- Risse und Fugen verschließen
- Dünnbeschichtung von Industrieböden
- Füllung von Randsteinfugen
- Verguss von Induktionsschleifen zur Verkehrssteuerung

Vorteile & Eigenschaften:

- Schnelle und einfache Anwendung
- Flexibel und dehnbar
- Kurze Aushärtezeit: ca. 10 Minuten
- Kein Voranstrich notwendig (*kann auf Asphalt direkt aufgetragen werden*)
- Rutsichere Oberfläche
- Schwundfreie Aushärtung
- Topfzeit: ca. 10 Minuten
- Farbe: „Blaugrau“
- Verschleißbare Rissbreite: min. 5 mm / max. 3,0 cm
- Werkzeugreinigung: Aceton, Nitroverdünnung oder Ähnliches;

Verarbeitung & Untergrund:

- Verarbeitung mittels Gießbehälter und kleiner Spachtel oder Ähnlichem
- Material nach dem Auftragen mittels Quarzsand einstreuen
- Untergrund muss trocken, sauber und staubfrei sein
- Bodentemperatur: 0° bis 30° Celsius (*auch unter 0° Celsius möglich, wenn Untergrund erwärmt wird*)
- Verarbeitungszeit: ca. 5 Minuten

Lagerung:

- Mindestens 2 Jahre lagerfähig (*auch nach dem Öffnen!*)
- Unbedingt frostfrei lagern
- Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen
- Ideal bei Keller- bzw. Raumtemperatur (10 - 25°C)

Inhalt:

- 15 kg Harz je Eimer
- 500 g Pulverhärter je Dose

Preis:

- Staffelpreise je Abnahmemenge

Verbrauch:

- Ca. 1,60 kg pro dm³
- Durchschnittlich 1,0 kg je Laufmeter eines Risses



Beschreibung:

Der 2K-Reparatur**Harz** ist bereits gebrauchsfertig gemischt. Vor der Verarbeitung muss lediglich die Härterkomponente (Pulver) beigemischt werden. Das Material muss nicht erhitzt werden (kein aufkochen notwendig) sondern wird kalt verarbeitet. Es verschließt Risse und hält diese dicht. Zudem ist es flexibel und dehnbar um Bewegungen im Untergrund auszugleichen.

Verarbeitung: (Beispiel: „Fugenverschließung an einer Schachtabdeckung“)

Die zu sanierende Stelle (Fuge oder Riss) mit der **ROADPLAST V-Form Diamanttrennscheibe** aufschneiden und lose Asphaltstücke entfernen, damit später das Material bis zum Grund des Risses eindringen kann. Danach den Bereich mit dem **ROADPLAST Stahlbesen** kurz anrauen und anschließend die Stelle mittels Druckluft vom Staub befreien. Die Umrandung des Schachts mittels Krepp-Klebeband abkleben.

Eimer öffnen und gut durchrühren. Danach den Pulverhärter komplett hinzufügen und nochmals alles miteinander gründlich verrühren.

Nun den Inhalt in die zu verschließenden Risse geben und das überschüssige Material mit einer Spachtel kurz glatt streichen. Anschließend die Klebebänder entfernen, das Werkzeug reinigen und die Baustelle absichern. Nach ca. 10 Minuten Aushärtezeit ist die Stelle bereits voll belastbar und kann für den Verkehr freigegeben werden.

Hinweis:

Sollte nicht der gesamte Eimerinhalt benötigt werden, so kann die zur Verarbeitung ungefähr benötigte Menge (z.B.: 1 Liter) in einen separaten Gießbecher gegeben werden. Anschließend den Pulverhärter anteilmäßig (z.B.: 2 Messlöffel) hinzugeben, alles gründlich verrühren und verarbeiten. Der restliche unverbrauchte Inhalt kann verschlossen und wiederverwendet werden.

Mischungsverhältnis:

Das Mischungsverhältnis muss nicht penibel genau eingehalten werden. Je nach Bodentemperatur kann variiert werden. Bei kalten Temperaturen etwas mehr und bei warmen Temperaturen etwas weniger Härter verwenden. **Richtempfehlung:** Je Eimer 2K-Reparatur**Harz** wird eine Dose Pulverhärter benötigt.

Gefahrenhinweis:

Es handelt sich um Gefahrstoff laut ADR. Bitte beachten Sie das Sicherheitsdatenblatt und arbeiten Sie mit Schutz (Schutzbrille, Schutzhandschuhe, Schutzkleidung, Augenspülwasser, etc.).

Kontakt:

Bei Unklarheiten zur Verarbeitung erreichen Sie uns per Telefon unter +43 5574 87340 oder per Email unter office@roadplast.com

Verarbeitungsbilder:

